



YACHTING®



ALT OM
BÅTEN

OVER OG UNDER VANNLINJEN

NYT DE GODE STUNDENE PÅ VANNET

Det handler om lidenskap. Om ekte båtglede for ekte båtfolk. Om å være godt forberedt på vær, vind og prestasjoner. Jotun Yachting forstår behovet ditt. Vi er den gode båtvennen som hjelper deg med skreddersydde tips og råd, gir deg inspirasjon og gjør det enkelt for deg.

Vi følger deg gjennom hele sesongen og veileder deg på hva du trenger, slik at du kan pleie din kjærlighet til båten og båtlivet. Våre kvalitetsprodukter gir deg et utmerket resultat og holder båten ren og blank gjennom hele sesongen. Det sparer deg for tid, både før sjøsetting og når båten skal opp om høsten. Da får du mer tid å nyte båtlivet der det er som best – på vannet.

Med 90 års fartstid innen vedlikehold av skip, offshoreinstallasjoner og fritidsbåter og som global markedsleder på maling til skip er vår kunnskap din trygghet. Teknologi og innovasjon er en selvfølge for oss og et forsprang for deg. Våre eksperter kan sjøforholdene der du ferdes, og produktene våre er grundig testet for alle forhold.

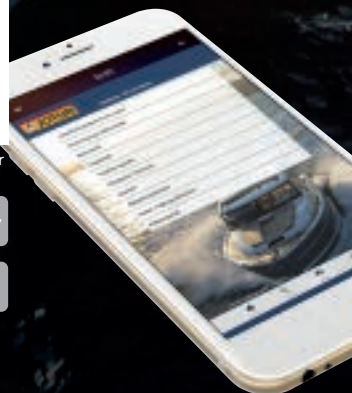
Jotun Yachting er nær – der du er.

GOD SOMMER!

Last ned



Yachting appen her



INNHold

4	Grunning og mellomstrøk
8	Bunnstoff
18	Toppstrøk
22	Trepleie og lakk
26	Plastpest / Osmose
30	Sparkel
31	Helse, miljø og sikkerhet
32	Båtpleie – tynnere
40	Påføringsveiledning
43	Farger og fargekart

GRUNNING OG MELLOMSTRØK

Grunnlaget for et perfekt malingsresultat er kvaliteten i de forberedelser du gjør. Uavhengig av om flaten er ny eller tidligere behandlet vil Jotun sine grunninger sikre et velfungerende og flott toppstrøk. Nøkkelen er en konsekvent bruk av Jotun sine systemanbefalinger.

En grunning skal beskytte overflaten som males og gi heft til de ytre malingslagene (bunnstoff eller toppstrøk). De finnes både som en- og to-komponentløsninger. Jotun Yachting har flere grunninger som kan brukes overalt på båten. Det finnes to to-komponentgrunninger og to en-komponentgrunninger. Forskjellen mellom dem ligger i hardheten, barriereegenskapene og hefteegenskapene i forhold til ulike underlag, beskyttelsen de gir mot korrosjon, hvor enkle de er å påføre og tørrstoffmengde / filmtykkelse. Hva du velger vil ha betydning for malesystemets varighet.

TIPS FOR VELLYKKET GRUNNING

- Unngå å grunne ved svært høye eller lave temperaturer, i sterkt solskinn eller vind.
- Fukte bakken/gulvet for å unngå støv på maling som ikke har tørket.
- Rør godt i malingsspannet før og under påføring.
- Bruk løsemiddelbestandige pensler og ruller av høy kvalitet (mohair eller skum).
- Vær oppmerksom på brukstid etter blanding av to-komponentprodukter. Se teknisk datablad.
- Kontroller anbefalt overmalingsintervall på produktdatabladet. Dette er ekstremt viktig ved bruk av to-komponentprodukter.
- Puss overflaten med tørt medium til grovt sandpapir spesifisert i tabellene på side 6 og 7
- Stålunderlag bør helst sandblåses, men dersom dette ikke lar seg gjøre må skroget slipes med svært grovt sandpapir eller tilsvarende. Pass på at du ikke polerer metallet, siden polering hemmer malingens hefteevne.
- Påfør grunning etter tabellene på side 6 og 7.
- Påfør til slutt toppstrøk eller bunnstoff.



PRODUKTER

**ANTIPEST**

For en vanntett og robust barriere

AntiPest er en to-komponent epoksygrunning, velegnet for epoksy- og polyuretansystemer. Den er utviklet for å forhindre vanninntrengning og derav plastpest i glassfiberskrog. AntiPest kan brukes som grunning for alle slags underlag og som et mellomstrøk for å gi ekstra heft til polyuretan eller bunnstoff utenpå epoksygrunning. Den gir sterk heft på glassfiber, aluminium, lettmetall og tre. Til bruk på ny gelcoat før påføring av bunnstoff. Finnes også i rød tone for enklere påføring ved flere strøk.

**EPOXY YACHT HB**

Best beskyttelse mot korrosjon

To-komponent epoksy mastic grunning med svært god barriereeffekt. Den perfekte grunningen både som korrosjonsbeskyttende malesystem på stålskrog og for beskyttelse mot plastpest i glassfiberskrog. Epoksyens hardhet gir lang varighet og god slitestyrke.

**EASYPRIMER**

Vår enkleste grunning over vannlinjen

En-komponent alkyd grunning. Spesielt utviklet for EASYGLOSS toppstrøk. Produktet fyller porer og ujevnheter godt og har samtidig god utflyt uten at det siger. Det er i tillegg hurtigtørkende og har god dekkevne og er enkelt å pusse.

**VINYL PRIMER**

For ukjente underlag og grunning for tre

En-komponent vinylmodifisert grunning og sealer, med aluminiumspigment for bedre vannmotstand. Gir god heft både på treverk og eldre lag bunnstoff. Den perfekte grunningen for tidligere malte flater under vannlinjen.

**VINYL PRIMER SPRAY**

Enkleste grunningen for bruk på drev, trimplan og andre lettmetalldetaljer

En-komponent vinylmodifisert grunning med aluminiumspigment, spesielt utviklet for områder som skal dekkes med Aqualine Optima, for eksempel drev, flaps, påhengsmotorer, propeller og andre lettmetalldetaljer under vannlinjen etc. Hurtigtørkende.

Bruksguide for grunninger

MALINGSYSTEM UNDER VANNLINJEN

På nytt underlag eller nedslipt / sandblåst overflate

		GLASSFIBER	ALUMINIUM	TRE	STÅL
1	Rengjøring	Høytrykksvask med ferskvann, om nødvendig avfetting			
2	Forarbeid	Tørresliping med P150- P180	Mekanisk sliping	Tørresliping med P80-P150	Mekanisk sliping
	Påfør			5-15x Clipper 1	
3	Påfør	3 x AntiPest	2 x AntiPest	2 x Vinyl Primer	2 x Epoxy Yacht HB
4	Påfør				AntiPest
5	Påfør	2 x Bunnstoff			

MALINGSYSTEM OVER VANNLINJEN

På nytt underlag eller nedslip / sandblåst overflate

		GLASSFIBER	ALUMINIUM	TRE	STÅL
	Komponent (Komp.)	En Komp.			
1	Rengjøring	Høytrykksvask med ferskvann, om nødvendig avfetting			
2	Forarbeid	Tørresliping med P80	Tørresliping med P80	Tørresliping med P80–P150	Mekanisk slipning
3	Påfør	AntiPest, Vinyl Primer, EasyPrimer	AntiPest, Vinyl Primer, EasyPrimer	Clipper I (5-15 strøk vått-i-vått til underlaget er mettet.)	Epoxy Yacht HB
4	Påfør	EasyPrimer	EasyPrimer	EasyPrimer	EasyPrimer
5	Påfør	2 x EasyGloss, 2 x Shipolin	2 x EasyGloss, 2 x Shipolin	2 x EasyGloss, 2 x Shipolin	2 x EasyGloss, 2 x Shipolin

1. Et fylldig strøk med grunning kan aksepteres men vær oppmerksom på at dette kan gi sig og ujevnheter som påvirker sluttresultatet. Jotun anbefaler to tynne strøk med grunning for best beskyttelse og resultat.
2. EasyPrimer og EasyGloss skal kun brukes over vannlinjen

* Fremgangsmåten ved påføring, vist i tabellen over er kun veiledende. For mer utfyllende informasjon, se tekniske datablader.

Hvor mye grunning trenger jeg under vannlinjen?

																									
		MOTORBÅT								SEILBÅT								BÅT MED STOR KJØL							
Lengde (m)		4	6	7,5	9	11	13	15	4	6	7,5	9	11	13	15	4	6	7,5	9	11	13	15			
Lengde (fot)		15	20	25	30	36	43	49	15	20	25	30	36	43	49	15	20	25	30	36	43	49			
Overflate (m²)		8	12	20	24	34	50	70	6	9	14	22	29	37	48	10	13,5	21	28	43	48	76			
Antall liter	Antipest*	4	6	9,5	11,5	16	28	38	3	4,5	7	10,5	18	22	29	5	6,5	10	13,5	23	29	45			
	Epoxy Yacht HB	2,5	3,5	6	7	10	14	20	2	2,5	4	6,5	7	8	10	3	4	6	8	9	10	16			
	Vinyl Primer	2	3	5,5	6,5	9	13	18	2,2	2,5	4	6	8	10	13	2,6	3,5	5,5	7,5	10	13	20			

* To strøk, medregnet en tapsfaktor på 20%

BUNNSTOFF

Som stolt båteier ønsker du at båten din skal yte sitt aller beste gjennom hele sesongen. For å gjøre det mulig, er det viktig å forhindre begroing på skroget. Valg av riktig bunnstoff for din båt og din type bruk er derfor meget viktig, også for å minske fritidsbåters påvirkning på miljøet.



HVORFOR BRUKE BUNNSTOFF?

Den vanligste formen for båtpuss er påføring av bunnstoff, eller stoffing. Stoffing er avgjørende for en vellykket båtsesong, siden det er svært vanskelig å få skroget rent når det først har blitt begrodd. Begroing fører til lavere hastigheter, høyere drivstofforbruk, skade på malingssystemet, blokkering av lensesystemer osv. Jo lenger groen får sitte, desto vanskeligere blir den å fjerne.

HENSIKTEN MED BUNNSTOFF ER Å:

- 1 forhindre eller begrense begroing
- 2 sikre lav friksjon og dermed maksimal fart
- 3 senke drivstofforbruk ved å redusere vannmotstanden
- 4 unngå skade på malingsystemet og beskytte skroget

Et rent skrog gjennom hele sesongen reduserer forbruket av drivstoff og dermed skadelige CO₂-utslipp.



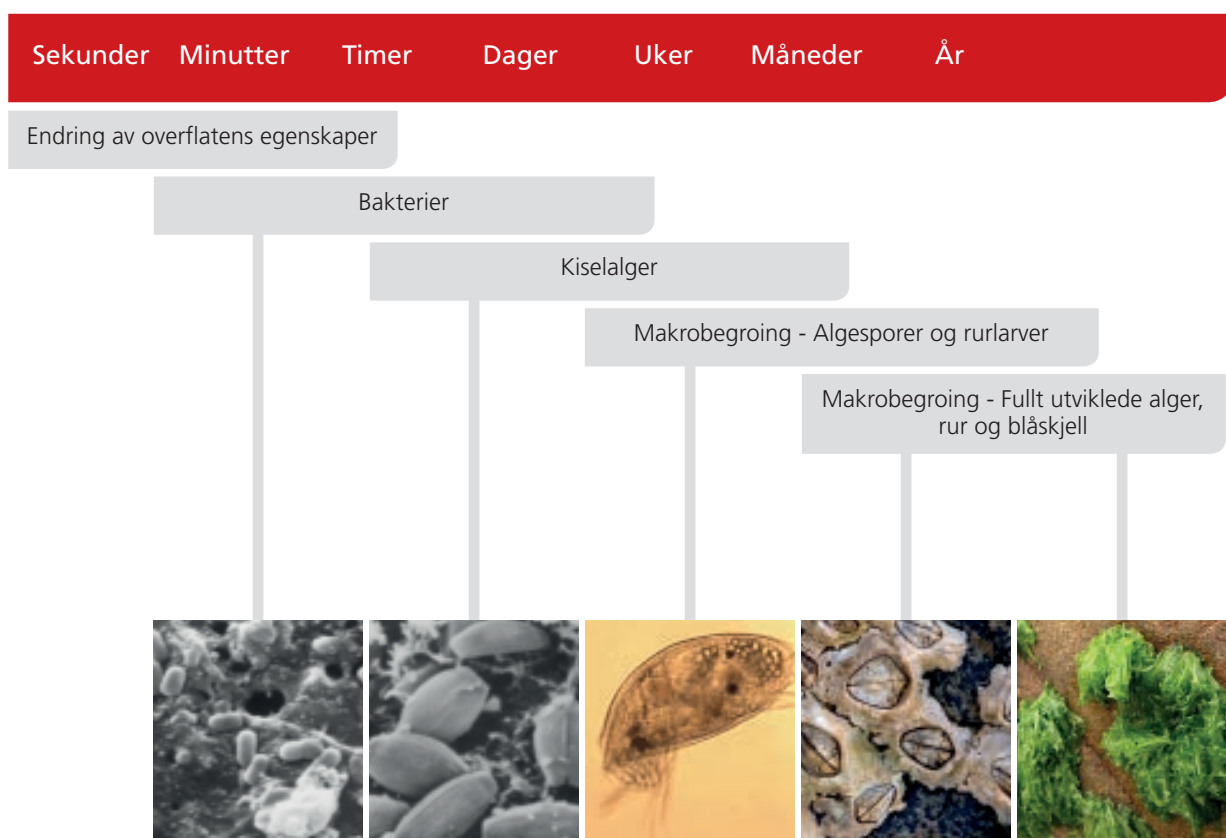
Hvorfor blir det begroing?

Begroing er avhengig av flere faktorer, blant annet vannkvalitet, temperatur, saltholdighet og vanddybde ved fortøyningspunktet. Gråvannsavrenning, forurensninger i vannet, nærliggende elveos, nedbør, vegetasjon og andre faktorer kan gi store forskjeller selv mellom båter som ligger fortøyd ved nærliggende marinaer.

Artsmangfoldet spiller også en rolle. De ulike typene bunnstoff er utviklet for å beskytte mot de ca 4000 forskjellige artene som kan feste seg på skroget. Artene kan deles inn slik:

- Makrobegroing: Alger og dyr
- Mikrobegroing eller Biofilm: Blir ofte kalt slim, og er en viskøs blanding av bakterier og andre mikroorganismer

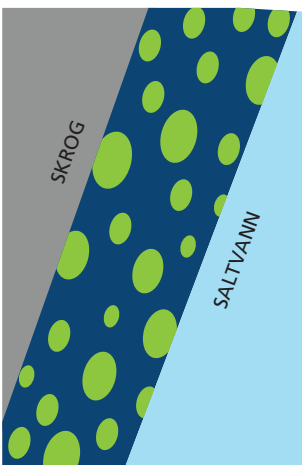
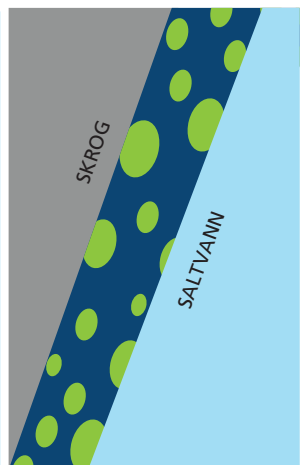
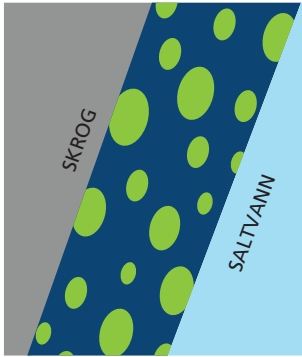
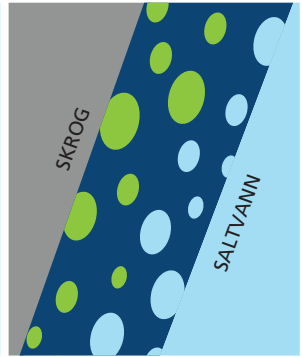
Hvordan starter marin begroing?



Som følge av dette er det svært viktig å velge riktig bunnstoff for din båt. For å treffe det riktige valget må man ta med i betraktningen forhold som bruksprofil og hvilke farvann båten skal brukes og fortøyes i.

Hvordan virker bunnstoffteknologier?

Det er mange ulike bunnstoff på markedet, og de kan deles inn i to hovedgrupper; selvpolerende og hardt:

	NYLIG EKSPONERT	OVER TID
SELPOLERENDE BUNNSTOFF All-round-teknologi for de fleste båttyper. Bindemiddelet løser seg i kontrollert hastighet, slik at det alltid er et nytt aktivt lag bunnstoff i kontakt med sjøvannet. Poleringshastigheten sikrer en jevn utlekking av biocider gjennom produktets levetid, og holder skroget fritt for groe. Denne teknologien er mest effektiv mot begroing. For alle typer båter som ønsker et veldig godt resultat. NonStop Supreme, NonStop, Aqualine Optima og Mare Nostrum SP kan brukes på glassfiber, stål og tre. NonStop Supreme hvit, NonStop hvit og grå, Aqualine Optima sort og grå samt Mare Nostrum SP hvit kan brukes på aluminium.		
HARDT BUNNSTOFF I disse bunnstoffene er bindemiddelet hardt og uoppløselig. Malingen kan slipes for å gi en glatt overflate. Passer til båter i alle hastighetsklasser, men er utviklet for speedbåter. Filmtykkelsen vil ikke bli redusert i motsetning til selvpolerende bunnstoff og det vil etterhvert ta lenger tid for biocidet å nå overflaten. Etter en tids bruk vil det ytterste laget bli inaktivt og porøst, og må derfor slipes lett før ny påføring. Racing kan brukes på glassfiber, stål og tre. Hvit og grå kan brukes på aluminium.		

● Biocider ■ Bunnstoff

Velg riktig bunnstoff

Det er viktig å velge et bunnstoff som passer til det øvrige malingsystemet på båten. Det er tre måter å gjøre dette på:

- 1 Dersom du vet hvilket bunnstoff som er påført fra før, er det bare å følge overmalingstabellen på side 16.
- 2 Dersom det gamle bunnstoffet er av ukjent type, bør det forsegles med et strøk Vinyl Primer før nytt bunnstoff påføres.

- 3 Dersom det nåværende malingsystemet er skadet eller ødelagt, må det fjernes strøk for strøk til man kommer ned til et helt underlag (maling eller den opprinnelige gelcoaten). Når flaten er pusset, bør den behandles på nytt med AntiPest før stoffing.

For å velge riktig bunnstoff for din båt og ditt bruk er det viktig å ta hensyn til båttype, bruksfrekvens, hastighet, geografisk plassering, eksisterende bunnstoff, om båten ofte transporteres på henger samt miljø og lovreguleringer.

BRUKSOMRÅDE	SELPOLERENDE				HARDT
	NonStop Supreme	NonStop	Mare-Nostrum SP	Aqualine Optima	Racing
Motorbåter	★★★★	★★★	★★		★★
Seilbåter	★★★★	★★★	★★		★★
Regattaseilbåter	★★	★★	★		★★★★ *
Speedbåter (40 knop)	★★	★★	★★		★★★★
Aluminium og lettmetalldele	★★★★★ Hvit	★★★★ Hvit/Grå	★★★ Hvit	★★★	★★★ Hvit/Grå
Propeller etc (ikke lettmetall)	Samme bunnstoff som skroget for øvrig eller Aqualine Optima **				
Forhold med ekstrem begroing	★★★★	★★★	★	★★★	★★
Ferskvannsområder (innsjøer)	Grunne eller impregnere bunnen som anbefalt i tabell s. 6. Det er ikke behov for biocidholdig bunnstoff i ferskvann.				

Nøkkel: ★★★★★ Suprem ★★★★★ Ypperlig ★★ Meget velegnet ★ Eget

* Jotun anbefaler våtsliping av overflaten etter påføring.

** Aqualine skal ikke brukes på selve skroget.



Foto: Henrik Ljungqvist, adstream.se

Malingsystemer

På nye underlag eller helt malingsfrie skrog under vannlinjen:

		GLASSFIBER	ALUMINIUM	TRE	STÅL	LETTMETALL- DELER/DREV
1	Rengjøring	Høytrykksvask med ferskvann og avfett om nødvendig	Høytrykksvask med ferskvann og avfett om nødvendig	Vask med hageslange eller lavt trykk på høytrykkspyler	Høytrykksvask med ferskvann og avfett om nødvendig	Avfett med Jotun Tynner no7 (Xylen)
2	Forarbeid	Puss med P120 - P150	Mekanisk sliping	Puss med P150-P180	Mekanisk sliping	Puss med P150-P180
3	Påfør			5-15 x Clipper I		
4	Påfør	3 x AntiPest	2 x AntiPest	2 x Vinyl Primer	2 x Epoxy Yacht HB	2 x Vinyl Primer Spray
5	Påfør				AntiPest	
6	Påfør	2 x Bunnstoff	NonStop Supreme Hvit, NonStop Hvit/Grå, Racing Hvit/Grå, Mare Nostrum Hvit	2 x Bunnstoff	2 x Bunnstoff	3 x Aqualine Optima

På gamle malingsystemer: Vask grundig med ferskvann før du begynner. Dersom bunnstoffet som allerede er påført er ukjent, må det påføres et mellomstrøk med Vinyl Primer for å oppnå godt heft. Dersom bunnstoffet er kjent, kan du sjekke tabell på side 16.

PRODUKT	BRUKSOMRÅDE
 NONSTOP SUPREME Kun ett strøk annethvert år Jotuns beste selvpolerende bunnstoff med inntil to års vedlikeholdsintervaller*. Dette er bunnstoffet for deg som kun ønsker å stoffe båten annethvert år! Basert på en unik bindemiddelskonstruksjon som sikrer en aktiv overflate som kontinuerlig fornyes og gir et rent skrog gjennom to sesonger. 	• For motorbåter og seilbåter. • Hvit kan brukes på aluminiumsskrog.
 NONSTOP II Unik beskyttelse for én sesong Et meget effektivt selvpolerende bunnstoff basert på spesialbindemidler. Gir en aktiv overflate som blir kontinuerlig fornyet slik at du får et rent skrog hele sesongen. 	• For motorbåter og seilbåter. • Hvit og grå kan brukes på aluminiumsskrog.
 RACING For en hard og glatt overflate Et avansert hardt bunnstoff som gir en hard og slipbar overflate. Kitter ikke.	• Passer til båter i alle hastighetsklasser, men er utviklet for speedbåter. • Det harde bunnstoffet kan våtslipes helt glatt slik at det blir velegnet for regattaseilbåter. • Hvit og grå kan brukes på aluminiumsskrog.
 MARE NOSTRUM SP Mye bunnstoff for pengene Et selvpolerende bunnstoff basert på spesialbindemidler. Gir en aktiv overflate som blir kontinuerlig fornyet slik at du får et rent skrog hele sesongen.	• Kan brukes på de fleste båttyper.
 AQUALINE OPTIMA Rent drev hele sesongen En ny generasjon beskyttelse for drev og andre lettmetalldetaljer under vannlinjen. Suveren dekkevne og unik effekt mot begroing gjennom hele sesongen. 	• For drev, trimplan og andre lettmetallkomponenter under vannlinjen.

FORBRUK pr. strøk	TØRKETID	23°C	15°C	10°C	FARGER
10 m ² /litr.	Overmalbar etter: Kan sjøsettes etter: Må sjøsettes innen**:	8 t 12 t 9 Mnd	10 t 16 t 9 Mnd	12 t 24 t 9 Mnd	- Sort - Mørk grå - Hvit - Mørk blå - Blå - Rød
10 m ² /litr.	Overmalbar etter: Kan sjøsettes etter: Må sjøsettes innen**:	8 t 12 t 9 Mnd	10 t 16 t 9 Mnd	12 t 24 t 9 Mnd	- Sort - Grå - Hvit - Mørk blå - Blå - Rød
10 m ² /litr.	Overmalbar etter: Kan sjøsettes etter: Må sjøsettes innen**:	8 t 12 t 9 Mnd	10 t 16 t 9 Mnd	12 t 24 t 9 Mnd	- Sort - Grå - Hvit - Mørk blå - Blå - Rød
10 m ² /litr.	Overmalbar etter: Kan sjøsettes etter: Må sjøsettes innen**:	8 t 12 t 9 Mnd	10 t 16 t 9 Mnd	12 t 24 t 9 Mnd	- Sort - Mørk blå - Rød - Hvit
10 m ² /litr.	Ved førstegangsbruk av Aqualine Optima, påfør 2-3 strøk med 15-20 minutter mellom strøkene*** Kan sjøsettes etter: Må sjøsettes innen**:	3 t 9 Mnd	8 t 9 Mnd	10 t 9 Mnd	- Sort - Grå

* Begroingsbeskyttelsens varighet vil avhenge av vanntemperatur, lokale begroingsforhold og båtens brukstid.

** Dersom båten er godt tildekket eller står innendørs.

*** 2-3 strøk krever 2 stk bokser med Aqualine Optima

Overmalingstabell

BÅTEN HAR GAMMELT BUNNSTOFF I GOD STAND. HVILKEN TYPE?	HVILKET NYTT BUNNSTOFF SKAL DU HA?			
	SELPOLERENDE BUNNSTOFF			HARDT BUNNSTOFF
	NonStop Supreme	NonStop	Mare Nostrum SP	Racing
NonStop Supreme, NonStop, Mare Nostrum SP Andre selvpolerende bunnstoff*	 Påføres direkte			
Racing Andre harde bunnstoff*	 Våtsliping + nytt strøk			
Ukjent	 Våtsliping + Vinyl Primer			

* Unntatt Seajet 034, Hempel Glide Cruise og Hempel Glide Speed, International VC 17 eller annet bunnstoff som inneholder teflon. Et grunningsstrøk med Vinyl Primer må påføres før overmaling.

 Påføres direkte når overflaten er ren og tørr.

 Våtslipes med middels grovt sandpapir og skylles med ferskvann. Påfør nytt strøk når overflaten er ren og tørr.

 Våtslipes med middels grovt sandpapir og skylles med ferskvann. Påfør ett forseglingsstrøk Vinyl Primer.

Hvor mye bunnstoff trenger jeg?

Å forebygge begroing er ikke bare et spørsmål om hvilket bunnstoff man velger, men også påføringen og tykkelsen på sjiktene. Det er altså viktig å vite hvor mye som trengs, og derfor bør man ha kjennskap til skrogets overflateareal.

																					
	MOTORBÅT							SEILBÅT							BÅT MED STOR KJØL						
Lengde (m)	4	6	7,5	9	11	13	15	4	6	7,5	9	11	13	15	6	7,5	9	11	13	15	
Lengde (fot)	13	20	25	30	36	43	49	15	20	25	30	36	43	49	20	25	30	36	43	49	
Overflate (m²)	8	12	20	24	34	60	73	6	9	14	22	34	40	50	13,5	21	28	38	60	75	
Antall liter	1	1,5	2,5	3	4,5	7	8,5	0,75	1,5	2	3	4,5	5	6,5	2	3	3,5	5	7	9	
Bokser 0,75 l.	2	2	4	4	6	10	12	1	2	3	4	6	7	9	3	4	5	7	10	12	

Tabellen viser forbruk ved 1 strøk. Ved bytte av bunnstoff eller ved påføring av nytt system med epoxygrunning anbefales alltid to strøk med bunnstoff. Antall liter i tabellen må da doubles. Kun retningsgivende mengder, nøyaktigheten i tallene minsker jo større båten er.

"Jotuns produkter gir et enklere vedlikehold og gode, varige resultater. Da kan redningsskøytene våre bruke tiden sin der de gjør mest nytte for seg - på vannet."

- Webjørn Knudsen
Vedlikeholdssjef Redningsselskapet



TOPPSTRØK

Toppstrøket er båtenes ansikt utad og gir båten en distinkt karakter. Selv en gammel og slitt overflate kan bli som ny med bruk av riktige produkter. I tillegg er toppstrøket en viktig barriere mot de ytre elementer og skal gi skroget god beskyttelse. Andre viktige egenskaper for disse produktene er høy glans, UV-beskyttelse, overflatens hardhet og god værbestandighet.

Alle Jotun sine produkter ivaretar disse viktige karaktertrekkene, samtidig som de er enkle å bruke og påføre. Jotun tilbyr både en- og to-komponentløsninger, beregnet for forskjellige typer behov og underlag.

TO TYPER TOPPSTRØK

Alle Jotun sine produkter ivaretar disse viktige karaktertrekkene, samtidig som de er enkle å bruke og påføre. Jotun tilbyr to en-komponentløsninger, beregnet for forskjellige typer behov og underlag.

PRODUKTER



EASYGLOSS

Høy glans og god slitestyrke

En-komponent alkyd med gode påføringsegenskaper ved bruk av pensel og rull. Produktet gir en høy glans, god slitestyrke og høy fleksibilitet samt er enkel å påføre og har meget god utflyt. For de fleste båttypene. Glans inntil 90*.



SHIPOLIN

Blank overflate og unikt utvalg av farger

En-komponent skipsmaling med gode påføringsegenskaper ved bruk av pensel eller rull. Gir en blank overflate og er slitesterk samtidig som den er elastisk. Glans 80*. Egner seg spesielt for overflater av tre. Shipolin kan blandes over Jotuns Multicolor system med et unikt utvalg av farger.

* Glansenheter



TIPS FOR ET PERFEKT RESULTAT

- For mer detaljer rundt påføring se side 40-41
- Ikke utfør arbeidet ved svært høye eller svært lave temperaturer, i sterkt solskinn eller sterk vind
- Bløtlegg gulvet rundt arbeidsplassen for å unngå støvansamling på den våte malingen
- Rør grundig av og til, også under påføring
- Dersom det er mulig bør du ha en arbeidskamerat for å sørge for et perfekt resultat
- Bruk pensler og ruller av høy kvalitet, fortrinnsvis mohair- eller skumredskaper
- Ved påføring av siste strøk bør penselen være fullstendig rengjort eller ny
- Påfør med rull og stryk over med en bred pensel/fordriver med en gang
- Hold penselen i 45 graders vinkel for å unngå penselstriper
- Påfør grunning som spesifisert i tabeller
- Dersom overflaten har hakk, sår, hull eller lignende, må skroget sparkles etter behov. La sparkelen tørke og puss forsiktig med fint sandpapir (P240-P360). Siden sparkel er mer porøs enn maling, må reparasjoner forsegles med et ekstra strøk grunning. Dette sikrer en jevn finish
- Puss med P360-P400 sandpapir. Vask godt overflaten før toppstrøk påføres, se TDS
- Påfør toppstrøket

Malingsystem

EN-KOMPONENTPRODUKTER

På nytt eller nedslipt skrog.

		GLASSFIBER	ALUMINIUM	TRE	STÅL
1	Vask	Høytrykksvask med ferskvann, om nødvendig avfetting med Boatwash.			
2	Overflate	Tørresliping med P80	Mekanisk sliping	Tørresliping med P80	Mekanisk sliping
3	Påfør	Vinyl Primer, EasyPrimer		Clipper I (5-15 strøk vått-vått til overflaten er mettet)	Epoxy Yacht HB
4	Påfør	2 x EasyGloss eller 2 x Shipolin			

MALINGSYSTEM

På tidligere malte flater.

		EN-KOMPONENT
1	Vask	Høytrykksvask med ferskvann, om nødvendig avfetting med Boatwash.
2	Overflate	Lett puss med fint papir (P280 – P360) og støvfjerning
3	Påfør	2 x EasyGloss eller 2 x Shipolin

Påføringsanbefalinger

HVOR MYE TRENGER JEG?

Påkrevd malingsmengde er avhengig av hvor stort areal som skal males. Mål avstanden fra vannlinjen til dekket og multipliser denne med båtens lengde. Multipliser så med to og legg til arealet av akterspeilet. Siden båter har ulike design, gir dette naturligvis bare et overslag.

Dette arealet deles så på spredeevnen til det aktuelle produktet (oppført på spannet og produktdatabladet). Disse tallene gir det riktige antall liter maling som trengs for å dekke båten.

Her er en hurtigguide med omtrentlige verdier for ulike båttyper.

	 MOTORBÅT							 SEILBÅT						
Lengde (m)	4	6	7,5	9	11	13	15	4	6	7,5	9	11	13	15
Lengde (fot)	13	20	25	30	36	43	49	13	20	25	30	36	43	49
Overflate (m²)	8	12	20	24	34	46	58	6	9	14	22	34	46	58
Bokser 0,75 l.	1	2	3	3	5	6	8	1	2	2	3	5	6	8



TREPLEIE

Tre er et naturlig materiale som gir båten din et varmt og sofistikert preg, men trenger en god lakk for å fremheve og beskytte sin skjønnhet. Folk flest er ofte mest opptatt av lakkens glansnivå men det er viktig å huske på at lakken er treets eneste beskyttelse mot de ytre elementene.

Havmiljøet, sol og vind utsetter treet for store påkjenninger gjennom sesongen og derfor trenger trebåten beskyttelse av en lakk med god kvalitet. En slik lakk skal oppfylle følgende krav:

- 1 Beskytte treet mot sin hovedfiende - solens UV-stråler.
- 2 Beskytte treet mot sjøvann, salt og støv.
- 3 Bevare og forsterke treets naturlige skjønnhet og gi et varmt inntrykk.

Den beste måten for å oppnå et perfekt resultat ved lakking av trebåt er å legge mye tid i forberedelsene og være nøye med detaljene. Sørg for at ha minst like god tid til forarbeidet som til selve lakkingen og for å ha rene pensler av god nok kvalitet. Husk også at det ofte er lettere å få et perfekt lakkresultat dersom man er to om jobben!





TIPS FOR VELLYKKET LAKKERING

- For mer detaljer rundt påføring se side 40-41
- Ikke utfør arbeidet ved svært høye eller svært lave temperaturer, i sterkt solskinn eller sterk vind.
- Bløtlegg gulvet rundt arbeidsplassen for å unngå støvansamling på den våte malingen.
- Rør grundig av og til, også under påføring.
- Bruk pensler og ruller av høy kvalitet, fortrinnsvis mohair- eller skumredskaper.
- Runde skarpe hjørner/kanter med sandpapir for å få bedre dekning runt kantene.
- Legg tynne strøk med veden.
- Legg 5-15 strøk Clipper I (vått-i-vått). Clipper I metter treverket for gi en god beskyttelse mot vanninntrenging.
- Legg første strøk Jotun Yachting lakk, uttynnet med 10-15% av den anbefalte Jotun-tynneren for bedre inntrengingsevne.
- Legg 3-4 strøk lakk. For langvarig beskyttelse anbefales 10-15 svært tynne strøk istedenfor.
- Det anbefales å pusse mellom strøkene for å fjerne støv og andre urenheter som ellers vil være synlige under neste strøk.
- Etter første strøk kan det være nødvendig å pusse med middels fint sandpapir.
- Legg lakken i 90 graders vinkel og pensle i 45 graders vinkel for å unngå penselstriper.
- Ta hensyn til tørketidene og overmalingsintervallene som er oppført i det tekniske databladet for det enkelte produkt. En grei huskeregel er å legge ett strøk om dagen.
- **NB.** På grunn av selvantennelse skal brukt materiell som kluter, sandpapir etc. brennes straks eller legges i vann.

Et godt grunnlag for lakkering

Før lakkering, er det tilrådelig å styrke beskyttelsen av treet med rikelige mengder av en konserverende olje. Hensikten med dette er å impregnere treverket, samt å klargjøre underlaget for lakk.

Jotun Yachting anbefaler Clipper I som grunning for trebåter. Jotun Clipper I er en konserverende olje for trebåter - også eksotiske treslag. Den er en spesialolje med særlig god inntrengende effekt.

Impregneringsmiddelet i Jotun Clipper I beskytter treverk mot sopp og gir førsteklasses underlag for etterbehandling med andre Jotun Yachting produkter.

Det er tre ulike en-komponentlakker å velge mellom, selv om Benar Marine ofte regnes som en oljelakk.

ULIKE TYPER TREPLEIEPRODUKTER OG LAKK



CLIPPER I
Oljebehandling til nedslitt tre

En førsteklasses båtolje med meget gode penetrerende egenskaper som gjør den ideell til impregnering av treverk.

- Kan brukes utvendig såvel som innvendig



CLIPPER II
Klar lakk for en naturlig, transparent finish

En klar båtlakk som i system med Clipper I gir førsteklasses behandling av trebåter. Den kombinerer slitestyrke og glansholdbarhet med god elastisitet.

- Clipper II kan påføres direkte på tidligere lakkerte overflater.
- Kan brukes utvendig så vel som innvendig.



BENAR MARINE
Elastisk og fleksibel olje

En oljelakk som trenger godt inn i treverket. Den bør derfor ikke påføres dersom man tidligere har brukt en tradisjonell lakk. Benar Marine er transparent, og følger treverkets naturlige bevegelse uten å sprekke. Den gir en blank overflate og har fargeløst UV-filter for beskyttelse.

- Benar Marine kan overmales etter 24 timer, selv om overflaten kan være noe klebrig.
- Påføres i tynne strøk.
- Kun for bruk utvendig.



RAVILAKK
For en vakker gylden finish og slitesterk overflate

En-komponent lakk med høy glansgrad og en unik hard overflate. Ravilakk gir en gylden, varm tone til treverket, og har et UV filter som hindrer treverket i å mørkne. Gode påføringsegenskaper og glansholdbarhet.

- Ved påføring av Ravilakk anbefales det å legge et strøk per dag og pusse lett mellom lagene.
- Kan brukes utvendig så vel som innvendig.



TEAK OIL
For vakker teak

Olje til oppfriskning og vedlikehold av teak ombord i båten.

- Oljen påføres 2-3 strøk vått-i-vått.
- Overskytende olje tørkes bort, da denne behandlingen skal gi et oljet utseende.
- Før påføring av Teak Oil på værslitte overflater, vask grundig med Teak Cleaner.



MAHOGANY RESTORER
Bringer værslitt mahogny tilbake til sitt opprinnelige utseende.

Inneholder lysekte fargestoffer som gir en naturlig glød til treverket. En-komponente lakker kan tones med Mahogany Restorer. Før påføring av Mahogany Restorer på værslitte overflater, vask grundig med Teak Cleaner.

- Påfør 1-2 strøk med pensel eller svamp, eller til man oppnår ønsket farge.
- Kan etterbehandles med Clipper I eller en av Jotuns lakker.

Velg riktig lakk

TYPE	TRE EKSTERIØR	TRE INTERIØR
Ravilakk	★★★	★★★
Clipper II	★★★	★★★
Benar Marine	★★★	★

Nøkkel: ★★★ Ypperlig ★★ Meget velegnet ★ Egnet

Malingssystem

Utenpå nytt eller nedslipt treverk.

	EN-KOMPONENT SYSTEM
1 Vask	Skylles med ferskvann
2 Overflate	Slip med P80 – P180-papir, deretter med P240 -P320
3 Påfør	Clipper I (5-15 strøk vått-i-vått til treverket er mettet)
4 Påfør	4x Ravilakk 4x Clipper II 4x Benar Marine
5 Finish	Ravgul/gylde finish Klar glanset finish Klar glanset finish

For å oppnå maksimal glans ved bruk av Ravilakk eller Clipper II anbefales det å påføre ett strøk per dag og pusse mellom strøkene med fint sandpapir (P320 – P400).

Benar Marine kan tendere mot klebrighet over tid, men dette har ingen konsekvenser for overmalingsevnen, og nytt strøk kan påføres etter 24 timer. Påføres i tynne strøk, med varsom penselbruk.

NB. På grunn av selvantennelse skal brukt materiell som kluter, sandpapir etc. brennes straks eller legges i vann.

PLASTPEST/OSMOSE

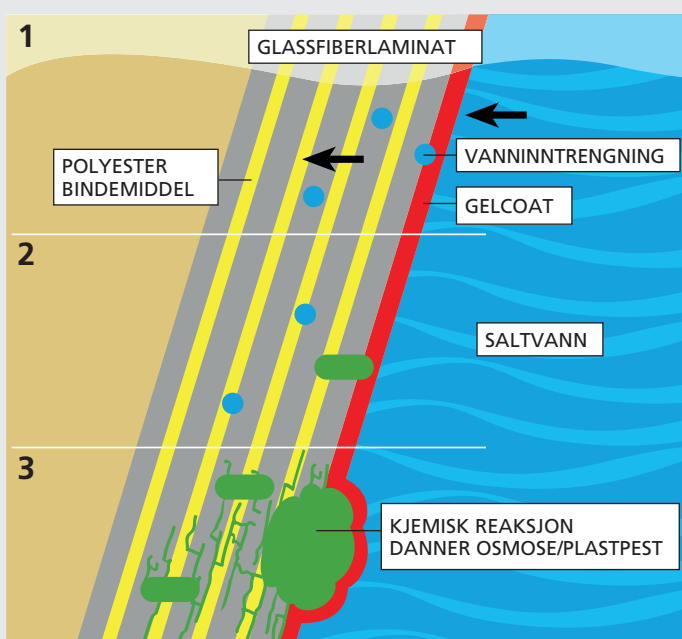
Plastpest regnes for å være glassfiberbåtens hovedfiende. Fenomenet skyldes kjemiske reaksjoner under gelcoaten som følge av vanninntrengning, og skader både glassfiberlaminatet og skrogets bruddmotstand.

OSMOSE

Osmose er prosessen som jevner ut forskjellen i trykk og fuktighetsnivå på hver side av gelcoaten. Motsatt av hva mange tror er ikke gelcoaten 100% vanntett, så over tid vil noe fuktighet trenge inn til glassfiberlaminatet, enten fra sjøen eller fra vannansamlinger på innsiden av skroget. I alle tilfeller vil vannet reagere med kjemikalier i laminatet. Hvis denne prosessen får fortsette uforstyrret, vil vannet fortsette å trenge inn til skroget er mettet.

Hvor fort problemet oppstår og hvor stor skade de gjør er avhengig av faktorer som materiale, produksjonshastighet, kvaliteten på glassfiberet, setningstid for polyester, vanntemperatur osv. Osmose er et potensielt problem for glassfiberbåter på samme måte som korrosjon er for båter med metallskrog. For å forebygge problemet er det svært viktig å påføre riktig malingsystem så tidlig som mulig.

HVORDAN DANNES OSMOSE?



Osmose er en diffusjon (transport) av vann gjennom en halvgjennomtrenglig film som f.eks gelcoat fra et område med en løsning med høy konsentrasjon av vann til et område med en løsning av lav vannkonsentrasjon for å danne en likevekt. Disse områdene kan være i selve polyester bindemiddelet (gult område), i glassfiberlaminatet (grått område) eller mellom glassfiberlaminatet og gelcoaten (rødt område). Over tid vil dermed områdene på begge sider av membranen (gelcoaten) ha lik konsentrasjon av vann, noe som vil skape blærer med et hydraulisk trykk på baksiden av gelcoaten.



SLIK IDENTIFISERER DU OSMOSE

Det er ikke alltid lett å oppdage plastpest. Først når det oppstår blærer er det enkelt å fastslå om skroget er angrepet av osmose: Osmotiske blærer inneholder gjerne en brunaktig væske som lukter eddik. Hvis blærene er tørre og harde er de mest sannsynlig forårsaket av luft eller løsemiddel som har blitt stengt inne i løpet av malearbeidet. Disse har ingen skadelig virkning på glassfiber.

Skroget kan godt være angrepet av plastpest selv om ingen blærer er synlige, det tar nemlig en del tid før blærer dannes. Forsøk på å forebygge problemet kan ikke stanse prosessen når den er i gang, så det kan lønne seg å få skroget inspisert av fagfolk. Dersom det blir påvist plastpest, bør skroget behandles så fort som mulig for å unngå at det sprer seg.

Fullstendig osmosebehandling må begynne med fullstendig fjerning av gelcoaten. Skroget må så tørke før det påføres Osmoshell under grunning og bunnstoff. Det viktigste er å bygge opp et tykt nok lag av epoksyprodukter, da disse er langt mer vanntettende enn gelcoat.

PRODUKTER



OSMOSHELL En unik to-komponent løsemiddelfri epoksysparkel for reoperasjon av store osmoseskader. Inneholder glassflak som gir en enestående barriereeffekt. Bør påføres av profesjonelle. Jotun sitt anbefalte produkt for store osmoseskader.



EPOXY YACHT HB To-komponent epoksy mastic grunning med svært god barriereegenskaper. Den perfekte grunningen både som korrosjonsbeskyttende malesystem på stålskrog og for beskyttelse mot plastpest på glassfiberskrog. Takket være de spesielle hefteegenskapene kan dette svært barrierebyggende produktet påføres korroderte overflater med en gang de er vasket. Epoksyens hardhet gir lang varighet og god slitestyrke.



MALINGSYSTEM MED OSMOSHELL

Maleprosess for anbefalt osmosebehandling av glassfiberskrog

1	Vask	Høytrykksvask med ferskvann, om nødvendig avfetting
2	Forarbeid	Fjern all maling og gelcoat og skyll skroget med ferskvann (helst lunkent) tilsatt slipemiddel*
3	Forarbeid	La skroget tørke til under 1% fuktighet (kan ta opp til flere måneder), og vask med ferskvann hver uke
4	Påfør	1000 mikron (1 mm) Osmoshell med sikling
5	Påfør	Ett strøk Epoxy Repair** (dersom det er påkrevd for å jevne ut overflaten)
6	Påfør	AntiPest
7	Påfør	Bunnstoff

NB. Mindre osmoseskader kan repareres med Epoxy Repair.

Osmoshell er en løsemiddelfri epoksysparkel forsterket med glassflak. Den er tilnærmet vanntett.

*Dersom slipemiddel ikke kan tilsettes, bør skroget slipes med grovt sandpapir (P40 – P80) for å sikre ruhet og heft.

**Anbefalt for å oppnå jevn overflate. Har ingen betydning for vanninntrenging, men Osmoshell får en viss grad av ruhet og bør ikke pusses, da dette vil redusere filmtykkelsen.

Sparkelen kan enkelt pusses glatt.

MALINGSYSTEM MED EPOXY YACHT HB

I stedet for Osmoshell kan man dekke skroget med flere strøk Epoxy Yacht HB (mellom 8 og 10 strøk, avhengig av påføringsmetode) før påføring av AntiPest. Dette tar lenger tid og gir mindre tykkelse enn Osmoshell, men påføringen er enklere. Også med tanke på vannmotstand er dette et godt alternativ til Osmoshell.

1	Vask	Høytrykksvask med ferskvann, om nødvendig avfetting
2	Forarbeid	Fjern all maling og gelcoat og skyll skroget med ferskvann (helst lunkent) tilsatt slipemiddel*
3	Forarbeid	La skroget tørke til under 1% fuktighet (kan ta opp til flere måneder), og vask med ferskvann hver uke
4	Påfør	800 mikrons (8 strøk) Epoxy Yacht HB påført med pensel eller rull
5	Påfør	Ett strøk Epoxy Repair** (dersom det er påkrevd for å jevne ut overflaten)
6	Påfør	AntiPest
7	Påfør	Bunnstoff

*Dersom slipemiddel ikke kan tilsettes, bør skroget slipes med grovt sandpapir (P40 – P80) for å sikre ruhet og heft.

**Anbefalt for å oppnå jevn overflate. Har ingen betydning for vanninntrenging, men Epoxy Yacht HB bygger høyt og får en viss grad av ruhet og bør ikke pusses, da dette vil redusere filmtykkelsen. Sparkelen kan pusses og får derved en jevn overflate.

Skroget må inneholde mindre enn 1% fuktighet før Epoxy Yacht HB kan påføres.

SPARKEL

Sparkel brukes til å reparere skader i skroget. Det kan legges på i høy filmtykkelse og kan enkelt slipes. Sparkler er harde og gir god skadebeskyttelse, men må også være fleksible nok til ikke å sprekke, særlig hvis de skal brukes på seilbåter.

DERES VIKTIGSTE EGENSKAPER ER:

- Å gi et jevnt og glatt skrog
- Å gi heft til hele malesystemet
- Å gi minst mulig tap av filmtykkelse og volum ved herding og slipearbeid

Det fins mange slags sparkler, men Jotun anbefaler to-komponent epoksysparkel fordi de jevnt over har høyere vannbestandighet, er mindre utsatt for løsemiddelskader enn polyestersparkel og er både hardere og mer fleksibel enn polyestersparkel. Under vannlinjen kan kun epoksysparkel brukes.

NB! Sparkel må påføres mellom to lag grunning (sandwich-teknikk) for å sikre at systemet blir helt tett. På denne måten unngår vi både vanninntrenging og løsemiddelinntrenging, som i sin tur kan forårsake matte flekker på ytre lag.

PRODUKTER



EPOXY REPAIR NG

Ny generasjon to-komponent epoksysparkel med høy egenvekt. Velegnet til reparasjon av hull, porer og mindre skader og kan påføres i inntil 3 mm filmtykkelse. Meget lett å slippe og etterlater en jevn overflate. Må overmales med en epoksygrunning.



FARM 80

Elastisk tetningsmasse til middels store og større sprekker i trebåter.

SPARKELFARGER

Hver enkeltkomponent i Jotun Yachting sparkel-serien har ulik farge for å lette blandearbeidet. Vanligvis har komponentene kontrasterende farger, slik at blandingsforholdet er riktig så snart blandingen har en ensartet farge og ingen spor av komponentfargene er synlige.

Sparkelsystem

1

OVERFLATE OG FORBEREDELSE

Med unntak av trebåter (som man vanligvis ikke sparkler), kan alle materialer sparkles. Sparkel må i alle tilfeller påføres på en tørr og ren epoksygrunning. Hvis overmalingsintervallet ikke overholdes, må grunningen slipes.

2

SPARKEL

Komponentene skal blandes i forholdet 1:1, så det er svært lett å oppnå riktig blandingsforhold, uansett mengde.

Straks den er tørr, må sparkelen slipes før et nytt lag epoksygrunninger påføres.

NB! Alle typer sparkel er mer porøse enn epoksymaling, så i tilfelle regnvær etter sparkling, kan sparkelen tiltrekke seg noe fuktighet. I slike tilfeller er det nødvendig å la sparkelen tørke noen dager før neste strøk påføres, slik at eventuell fukt fordampes.

HUSK HELSE OG MILJØ

Her er noen nyttige råd for at påføring av våre produkter skal skje forsvarlig med hensyn til helse, miljø og sikkerhet. På etiketten vil det være faresymboler og advarselsetninger som beskriver hvor det må vises ekstra forsiktighet.

FØR ARBEIDET

- Les etiketten nøye. Se gjerne også HMS datablad på www.jotun.no.
- Bruk nødvendig verneutstyr og klær som dekker hele kroppen. Ta av ringer, armbånd og ur før arbeidet starter.
- Husk dekkeplast for å hindre avrenning av malingsrester til jord. Følg båthavnens anvisninger for arbeidet.
- Se an været (unngå sterk vind og regn).

UNDER OG ETTER ARBEIDET

- Unngå innånding.
- Våtsliping anbefales. Sørg for god ventilasjon.
- Vurdér bruk av åndedrettsvern. Obligatorisk ved sprøytepåføring.
- Unngå bruk av varmluftpistol for å fjerne gammel maling.

PASS PÅ HUD OG ØYNE

- Bruk alltid vernebriller (evt. ansiktsskjerm) og kjemikaliebestandige hansker.
- Vurdér bruk av lange skaft for pensel og/eller rulle.
- Unngå å ha ansiktet rett under området som skrapes, slipes eller males.
- Bruk såpe og vann (ikke tynner) til å vaske vekk maling fra huden.
- Skift umiddelbart klær som blir tilsølt med maling eller tynner.

TA HENSYN TIL MILJØET

- Ved fjerning av gammel maling anbefaler vi å bruke utstyr koblet til en industristøvsuger. Opptil 99% av avfallet kan da fanges opp.
- Velg anbefalte pensler eller ruller (unngå sprut og drypping).
- Ved både våt- og tørrsliping; ha ren klut tilgjengelig.
- Tørk umiddelbart opp alt søl.
- Rester, spann og tilgriset utstyr leveres på godkjent mottak.



BÅTPUSS TRINN-FOR-TRINN

For å gi båten et pent ytre og god beskyttelse gjennom hele sesongen, er det viktig med en grundig rengjøring og god polering. Her er noen trinn for en enkel og hyggelig båtpuss!

1

VASK AV BÅT OG MOTOR

- Vask båten grundig med **Boatwash**, blandet 1:50–1:100 med ferskvann (på svært skitne flater blandet 1:20).
- Vask med svamp eller børste og skyll godt med ferskvann.
- Motor vaskes med ufortynnet **Boatwash**, la virke i 5–10 min og skyll med ferskvann (bruk børste på svært skitne områder).
- For fjerning av rur og gulning i vannlinjen bruk **Waterline Cleaner**. Påfør med svamp, la virke i 5-10 min og skyll grundig med ferskvann. Husk bruk av verneutstyr!



2

RENS OG POLERING

- Rens skroget grundig. For skrog i god stand anbefales polering med **Marine Polish**. Påføres med polermaskin eller klut.
- Hvis skroget er svært skittent og for fjerning av oksidering og mindre riper, bruk **Marine Rubbing**. Påføres med polermaskin eller klut.
- Etter behandling med Marine Rubbing eller Marine Polish, påfør **Hard Wax** for best beskyttelse av skroget gjennom hele sesongen. Påføres med polerpapir eller klut.
- For raskt og enkelt vedlikehold av din båt i løpet av sesongen, bruk **Shiny**.



For best beskyttelse gjennom hele sesongen, anbefales kombinasjonen **Marine Rubbing / Marine Polish** og **Hard Wax**.

3

PÅFØRING AV BUNNSTOFF

- Overflaten som skal males må være hel og tørr.
- Velg riktig type bunnstoff (se overmalingstabell i Jotun Yachting brosjyre, side 16).
- Merk opp vannlinjen og dekk til områder som ikke skal males.
- Rør opp malingen godt før påføring (spesielt viktig for bunnstoff).
- Bruk løsemiddelbestandig korthåret mohairull og/eller pensel av god kvalitet, f.eks «Jordan for glatte underlag».
- Påfør det anbefalte antall strøk (det er viktig å ha nok filmtykkelse for å få god beskyttelse gjennom hele sesongen).



4

PÅFØRING AV BUNNSTOFF TIL DREV, TRIMPLAN OG ANDRE DETALJER AV LETTMETALL

- Til drev, trimplan og andre deler av aluminium og lettmetall, anbefales **Aqualine Optima**.
- **Aqualine Optima** er enkel å påføre direkte fra sprayboks.
- Sørg for at tidligere ubehandlede overflater er avfettet med **Jotun Tynner no 7**, rengjort og grunnet med **Vinyl Primer Spray**.



5

RENGJØRING AV TEAKDEKK OG ANDRE TREDETALJER

- Teakdekk og andre tredetaljer av teak renses med **Teak Cleaner**.
- Påfør med pensel eller rull og la virke i 10 min. Ved behov kan dekket skrubbes med korthåret skrubbe. Skyll godt med ferskvann.
- For beskyttelse, påfør **Teak Sealer** eller **Teak Oil** med pensel eller rull og tørk av overskytende med lofri klut. (Treporene åpnes ved bruk av Teak Cleaner og må lukkes igjen med hjelp av Teak Sealer eller Teak Oil, ellers trenger smuss enklere inn og gjør treet raskt skittent).



6

RENGJØRING AV KROMDETALJER

- For detaljer i krom og rustfritt stål, bruk **Chrome Polish**.
- Poler med lofri klut eller fint polerpapir for å få en høyglanset overflate.



7

RENGJØRING/BESKYTTELSE AV GUMMIDETALJER

- Gummilister, fendere og andre gummidetaljer rengjøres med **RIB Cleaner**. Blandes normalt 1:2 med ferskvann, men kan også brukes ufortynnet ved grov rengjøring.
- Påfør deretter **RIB Shine** med klut eller svamp (forhindrer uttørring av gummi og gir langvarig beskyttelse).



8

RENGJØRING/IMPREGNERING AV TEKSTILER

- Kalesjer og andre tekstiler rengjøres med **Textile Cleaner**.
- Påfør med svamp eller klut og la virke i ca. 10 min. Ved behov, skrubbe lett med svamp og skyll med ferskvann.
- Jordslag fjernes med **Mildew Remover** (bør kun brukes på fargeekte tekstiler!).
- Avslutt med å impregnere tekstilene med **Textile Watershield** som dusjes på helt tørt underlag. Husk at sømmer er ekstra tykke og kan kreve noe lenger tørketid enn resten av kalesjen.



BÅTPLEIE

PRODUKTER	SLIK GJØR DU DET
 BOATWASH Biologisk nedbrytbart alkalisk vaskemiddel som fjerner fett, salt og skitt uten å skade overflaten. Kan tynnes med saltvann, men husk alltid å skylle med ferskvann. Velegnet for gelcoat og treverk, både interiør og eksteriør, også på malte og lakkerte flater. Kan brukes til vask av motor.	- Blandes 1:50-1:100 med ferskvann. - Ved svært skitne flater: Bland med ferskvann i forholdet 1:20. - Vask med svamp eller børste og skyll godt med ferskvann. - Vask av motor: Påfør ufortynnet BoatWash, la virke i 5-10 minutter og skyll med ferskvann. Bruk børste på svært skitne områder.
 WATERLINE CLEANER Kraftig rensemiddel basert på saltsyre, spesielt for vannlinjen. Fjerner gulning av gelcoat, skjell, rur og alger.	- Påføres med klut eller svamp. La virke 5-10 minutter. - Skrubb om nødvendig med skurekost. - Skyll godt med ferskvann eller fjern produktet med svamp. - Til slutt behandles vannlinjen med Gelcoat Cleaner og/eller Hard Wax. - NB! Husk bruk av verneutstyr.
 MARINE POLISH Flytende polish egnet for maskin- og håndpolering. Gir raskt en dyptgående rens og høy glans til gelcoat og overflater malt med to-komponenttoppstrøk.	- Vask med BoatWash og skyll grundig med ferskvann. - Påfør Marine Polish med myk klut eller bruk poleringsmaskin, rpm 1000-1500. - Poler til flaten er ren, og avslutt behandlingen med Hard Wax for langvarig beskyttelse. - Må ikke brukes på varme flater eller i direkte sollys.
 MARINE RUBBING Kjemisk rensende rubbingsom egner seg både for manuell og maskinell polering. Meget effektiv rubbing og polering av gelcoat. Fjerner små riper, oksidering, smuss og flekker. Gir høy glans.	- Vask med BoatWash og skyll godt med ferskvann. - Påfør Marine Rubbingi rikelige mengder med myk klut eller polerpapir. - Bearbeid små områder av gangen i sirkelbevegelser eller maskinpoler ved 1000-1500 rpm. - Når flaten er tørr, tørk av med myk klut. - Marine Rubbing må ristes før bruk. - Må ikke brukes på gummidetaljer, varme flater eller i direkte sollys. - Avslutt behandlingen med Hard Wax for langvarig beskyttelse.
 SHINY Vokspolish basert på en kombinasjon av fint polermiddel og syntetisk voks. Shiny vasker, polerer og beskytter flaten i én operasjon. Brukes på gelcoat og flater som er behandlet med to-komponent toppstrøk.	- Vask med BoatWash og skyll grundig med ferskvann. - Påfør Shiny med myk klut. - Poler til flaten er ren og avslutt med ren, ny klut for ekstra høy glans. - Flaten kan vaskes etter 24 timer. - Må ikke brukes på varme flater eller i direkte sollys.
 HARD WAX Nanoteknologibasert voks, spesialutviklet for nye og helt rene flater. Gir langvarig beskyttelse. Kan avfettes. Til bruk på gelcoat og flater behandlet med tokomponente toppstrøk.	- Vask med BoatWash. - Eldre oksiderte eller matte overflater renses med Marine Rubbing. - Påfør et tynt lag Hard Wax med polerpapir/myk klut. - Ved maskinpolering, bruk skumgummipad. Anbefalt hastighet ved maskinpolering er om lag 1000 rpm. - La tørke i 10-15 min. - Poler med myk klut/polerpapir/mikrofiberklut. - Må ikke brukes på varme flater eller i direkte sollys.
 CHROME POLISH Poleringsmiddel basert på nanoteknologi. Gir langvarig beskyttelse og en høyglanset overflate. Utviklet for detaljer i krom og rustfritt stål. Inneholder slipemiddel for økt effekt.	- Poler med myk klut eller polerpapir. - Etterpoler etter 5-10 minutter. - Chrome Polish må ristes før bruk. - Må ikke brukes på varme flater eller i direkte sollys. - Anbefalt hastighet ved maskinpolering er om lag 1000 rpm.

PRODUKTER

**TEAK CLEANER**

Vannbasert vaskemiddel for teak og annen hardved. Teak Cleaner får også fram treets naturlige farge.

**TEAK SEALER**

Vannbasert sealer basert på kinesisk treolje. Beskytter teak og andre harde tresorter. Gir en voksaktig overflate som beskytter mot vann og skitt samtidig som det forhindrer at treet tørker ut og sprekker.

**RIB CLEANER**

Effektivt vannbasert vaskemiddel basert på surfaktanter og emulgatorer. Fjerner fett, salt og skitt uten å skade overflaten. Til bruk på RIB-båter, fendere, gummilister og andre gummidetaljer.

**RIB SHINE**

Beskytter, frisker opp og fukter ulike typer gummiunderlag. Hindrer nedbrytning/uttørring av overflaten. Til RIB-båter, fendere, gummilister og andre gummidetaljer.

**TEXTILE CLEANER**

Konsentrert, vannbasert og alkalisk vaskemiddel basert på en blanding av surfaktanter, emulgatorer og vann. Biologisk nedbrytbart og uten løsemidler. Til vask av kalesjer, persiener, puter og andre tekstiler.

**MILDEW REMOVER**

Vannbasert vaskemiddel med klor for fjerning av jordslag, mugg og grønnsalg, svært effektivt på kalesjer, markiser, puter og andre grove tekstiler. Bør ikke brukes på ikke-fargeekte tekstiler.

**TEXTILE WATERSHIELD**

Hurtigtørkende vannfri impregnering som gjør overflaten både skitt- og vannmotstandig. Beskytter kalesjer, markiser, puter og andre tekstiler mot slitasje og aldring.

SLIK GJØR DU DET

- Teak Cleaner må ristes før bruk og påføres med pensel eller rull.
- La virke i 10 minutter og skyll godt med ferskvann.
- Beskytt deretter treet med Teak Sealer eller Teak Oil.

- Vask med Teak Cleaner og skyll godt med ferskvann.
- Teak Sealer må ristes før bruk.
- Påfør med pensel eller rull til treet er mettet.
- Tørk av overskytende Teak Sealer etter en halv time.

- Spyl med ferskvann.
- RIB Cleaner blandes normalt 1:2 med vann, men kan brukes uforynnnet ved grov rengjøring.
- Vask med klut eller svamp.
- RIB Cleaner må ristes før bruk.
- Skyll med ferskvann før flaten tørker.

- Vask med RIB Cleaner.
- Skyll godt med ferskvann og la flaten tørke.
- RIB Shine må ristes før bruk.
- Påføres med en klut eller svamp.
- RIB Shine må ikke brukes på varme flater eller i direkte sollys.

- Blandes 1:3 med ferskvann.
- Spray direkte på tekstilet eller bruk klut eller svamp.
- La virke i 10 minutter og skyll godt med ferskvann.
- Unngå kontakt med plastvinduer.
- Områder med jordslag behandles med Mildew Remover.

- Må ristes før bruk.
- Blandes 1:5 med vann og påføres med klut eller sprøyte. Ved grov rengjøring påføres produktet uforynnnet med svamp eller sprøyte.
- La virke i 5-10 minutter og skrubbe så med fuktig svamp, børste eller klut.
- Skyll godt med ferskvann.
- Bør brukes innen 12 måneder for å oppnå full effekt.

- Vask med Textile Cleaner eller Mildew Remover.
- Skyll godt med ferskvann og la tørke. NB! Underlaget må være tørt før påføring for å få ønsket effekt.
- Påfør et jevnt lag Textile Watershield og la tørke.
- Må holdes unna plastvinduer.
- Må ikke brukes i direkte sollys.

TYNNERE

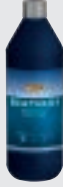
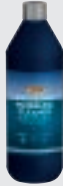
Hurtigguide for løsemidler og tynnere til bruk med ulike Jotun Yachting-produkter.

PRODUKT	PRODUKTTYPE	BRUKES I	JOTUNPRODUKT
 JOTUN THINNER NO. 2 (WHITE SPIRIT)	Alkyder og uretan-alkyder	Toppstrøk en-komponent og lakker	Clipper I, Clipper II, Ravilakk, Benar Marine, Shipolin, EasyGloss
 JOTUN THINNER NO. 7	Vinyl, akryl, uretanalkyder og polysiloxan	Toppstrøk en-komponent, grunning og bunnstoff	Alle bunnstoff, Vinyl Primer og TopGloss BR
 JOTUN THINNER NO. 17	Epoksy	To-komponente grunninger	Epoksy Yacht HB, AntiPest, Osmoshell

Jotun Thinner no 17 kan brukes til rens av verktøy og utstyr.

NB: Ikke tilsett for mye tynner i grunning og toppstrøk. Tilsett aldri tynner i sparkel. Konsulter denne brosjyren og produktatabladet for hvert produkt før all bruk av tynner. Løsemidler har direkte innvirkning på tørketid, filmdannelse, setningstid og vann- og løsemiddelbestandighet.

VEDLIKEHOLDSGUIDE

	① CLEAN RENGJØR	② POLISH POLER	③ PROTECT BESKYTT
Gelcoat	 · BoatWash	 · Marine Rubbing · Marine Polish	 · Hard Wax
Vedlikehold i løpet av sesongen	 · BoatWash	 · Shiny (polering og voks i en flaske)	 · Shiny (2-i-1 polering og voks)
Fjerning av rur og gulning på skrog	 · Waterline Cleaner		
Gummi	 · Rib Cleaner		 · Rib Shine
Tre	 · Teak Cleaner		 · Teak Sealer · Teak Oil
Tekstil	 · Textile Cleaner · Mildew Remover		 · Textile Watershield
Krom		 · Chrome Polish	

TIPS TIL ALTERNATIVE BRUKSOMRÅDER FOR VÅRE BÅTPRODUKTER:

**TEXTILE CLEANER OG TEXTILE WATERSHIELD**

Friske opp og beskytt dine markiser, puter til utemøblene og generelt andre utetekstiler.

Prøv først produktet på en liten flate for å forsikre deg om at tekstilet er fargeekte og tåler behandlingen.

**TEAK CLEANER OG TEAK OIL/TEAK SEALER**

Rengjør og beskytter dine utemøbler av teak.

**MARINE POLISH, SHINY OG HARD WAX**

Passer like godt til vedlikehold av bil og rengjøring av campingvogner, bobiler, skibokser etc.

**SHIPOLIN**

Gir farge og blank finish til ytterdører, kjøkkenskap, flaggstenger, garasjeporter, utemøbler og andre treoverflater.

**CLIPPER I, CLIPPER II OG RAVILAKK**

Vedlikehold og beskytt dine tremøbler og andre tredetaljer med Jotuns impregnering og lakk.

 Tips: klipp ut og ta med til butikken!

KLARGJØR BÅTEN FOR VÅREN – HAR DU ALT DU BEHØVER?

- Pensler, ruller og rullekar
- Penselrens
- Boksåpner og rørepinne
- Maskeringsteip, plast/papp beskyttelse og verneutstyr
- Bøtte, svamp og skrubbb
- Kluter (bomull og mikrofiber)
- Poleringsgarn og/eller poleringsmaskin og padder
- Egnert avfettingsmiddel
- Boatwash
- Marine Polish/Marine Rubbing og Hard Wax
- Bunnstoff evt. Vinyl Primer
- Aqualine Optima Spray til drevet og evt. Vinyl Primer Spray





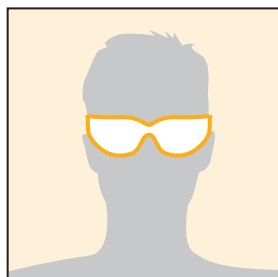
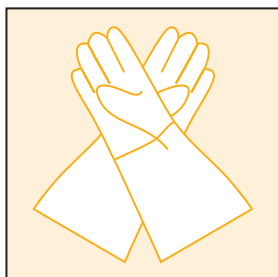
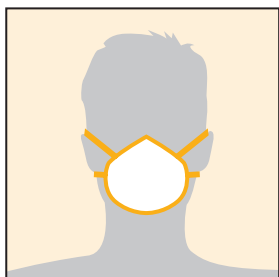
PÅFØRINGSVEILEDNING

1. TILDEKKING

Områder som ikke skal males, må tildekkes før arbeidet starter. Dette gjøres best med løsemiddelbestandig tape og plast.

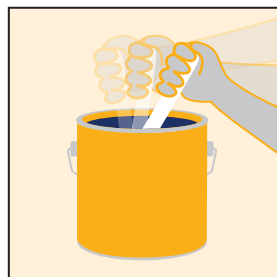
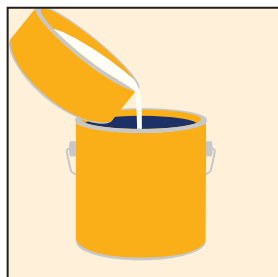
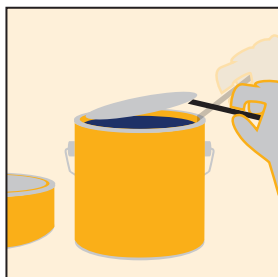
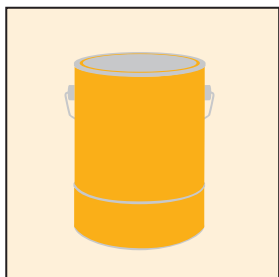
2. BESKYTTELSE

Før du starter arbeidet, husk riktig arbeidsantrekk, hansker, vernebriller og egnet åndedrettsvern. Følg anvisinger på etiketter og teknisk datablad for riktig og sikker bruk.



3. OMRØRING

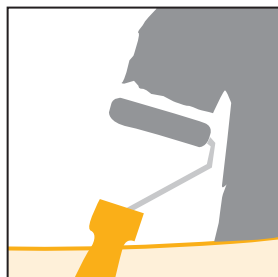
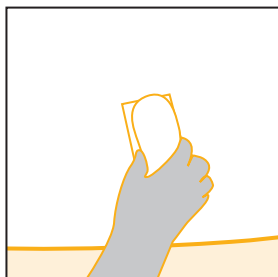
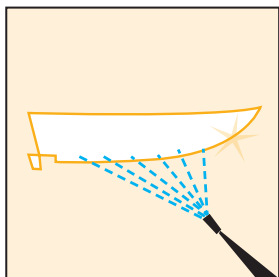
Alle typer maling må røres grundig før påføring, spesielt viktig er det å røre to-komponentløsninger og bunnstoff. Uten grundig omrøring vil de ikke tørke ordentlig, og heller ikke gi den ønskede beskyttelsen. Det kan også oppstå heftproblemer for ytre lag. Enkelte av ingrediensene i bunnstoff (som kobber og sink) vil synke til bunns i spannet. I literspann kan du bruke en rørepinne av tre eller metall, i større beholdere er mekanisk omrøring det beste. Redskapet må i alle tilfeller være rent for å unngå urenheter i malingen. Vinyl Primer og Aqualine Optima spray må ristes godt før bruk.



4. FORARBEID

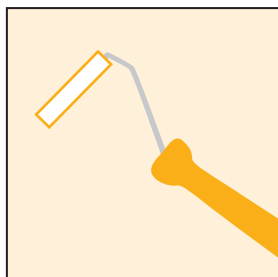
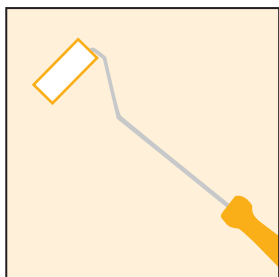
Overflaten som skal males må være ren, fast og tørr. Alle flater som skal males, må være helt rene. God overflateprofil gir bedre heft. Her følger grunnreglene:

- Spyl skroget med ferskvann for å fjerne støv, salt og andre urenheter. Ved fett- eller oljeflekker må overflaten avfettes.
- Puss overflaten med tørt sandpapir. Bruk P150-P180 på glassfiber, grovere papir på treflater. Stålunderlag bør helst sandblåses, men dersom dette ikke lar seg gjøre må skroget slipes med svært grovt sandpapir eller tilsvarende. Pass på at du ikke polerer metallet, siden polering hemmer malingens hefteevne.
- Påfør grunning etter tabellene på side 6-7.
- Påfør til slutt toppstrøk eller bunnstoff.



5. PÅFØRINGSREDSKAP

- Rull: En kort eller mellomlang mohairrull som tåler løsemidler anbefales. Skumrull kan også benyttes, men krever mer arbeid for å få ut luften som samler seg i rullen.
- Pensel: For små områder eller finpuss. Må tåle løsemidler. Bruker du en pensel av god kvalitet, unngår du løse penselhår på overflaten.
- Sprøyte: Høytrykkssprøyting er den beste metoden for grunning. Dette gir bedre filmdannelse, bedre tykkelse uten uttynning etc. Vanlig sprøyte kan også brukes, men dette krever påføring av flere strøk. NB. Sprøytepåføring må bare utføres av profesjonelle.



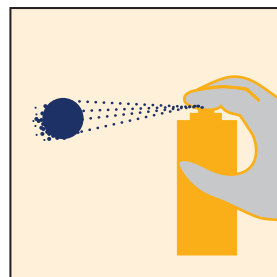
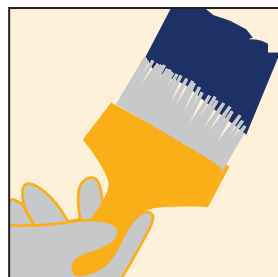
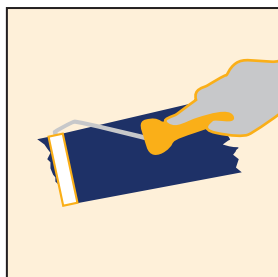
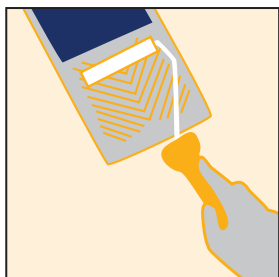
6. PÅFØRING

Påfør anbefalt antall strøk. Unngå påføring under ugunstige værforhold som sterk vind, sterk sol, høye temperaturer (særlig midt på en sommerdag), lave temperaturer, høy luftfuktighet eller regn. Tilsetning av løsemidler anbefales heller ikke, da dette reduserer tykkelsen på hvert strøk og øker risikoen for sprut, sig etc.

Hvis man må male i sterk vind eller ved høye temperaturer, kan 5-10% løsemiddel tilsettes. Vær alltid oppmerksom på værforholdene for å oppnå best mulig påføring og tørk. Bruk bare Jotun-tynnere, og les produktdatabladet nøye før bruk.

For å oppnå ønsket filmtykkelse må den anbefalte mengden bunnstoff påføres, selv om det trengs flere strøk. Skroget møter mest friksjon forut, langs vannlinjen og akterut ved propellen. Det anbefales å påføre et ekstra strøk på disse områdene for å gi bedre beskyttelse mot begroing.

På deler av aluminium og lettmetall må kun Aqualine Optima eller NonStop/Racing med fargene hvit eller grå brukes. Aqualine Optima påføres fra 20-25 cm avstand i 90 graders vinkel.



UTVIKLET FOR NORSKE FORHOLD



UTVIKLET

Jotuns malingslaboratorium, Nord-Europas største, jobber kontinuerlig med å utvikle maling som effektivt beskytter båten din i tråd med gjeldene lover og regler.

TESTET

Det stilles stadig høyere krav til maling til fritidsbåter. Kun gjennom omfattende og skreddersydde testprogram i Norge og utlandet kvalitetssikrer vi at malingen ligger i forkant av disse utfordringene. Dette er kundens garanti for at Jotuns malinger alltid beskytter viktige verdier.

PRODUSERT

Vi produserer malingen i Norge. Her ligger erfaringen og kompetansen, og vi er sikret full kontroll på prosessen.

JOTUN HJELPER DEG

TEKNISKE SPØRSMÅL OM UNDERLAG OG PRODUKTER?



Ring Teknisk
Service på
33 45 75 30
eller chat med
oss på
www.jotun.no

Tjenesten er
betjent på
hverdager
mellom 8 og 16

Last ned appen Jotun Yachting for veiledning, tips og nyheter.

Se også vårt e-magasin **batmagasin.jotun.no** for å lese mer om produkter, påføring og tips for en enkel og vellykket båtpuss!

Last ned



Yachting appen her



EASYGLOSS



Av trykktekniske årsaker er fargeprøvene å betrakte som veiledende. Det anbefales å gjøre en prøve.

BUNNSTOFF

**NONSTOP
SUPREME**

NONSTOP

RACING

**MARE
NOSTRUM SP**

**AQUALINE
OPTIMA**

SORT

SORT

SORT

SORT

SORT

MØRK GRÅ

GRÅ

GRÅ

GRÅ

RØD

RØD

RØD

RØD

MØRK BLÅ

MØRK BLÅ

MØRK BLÅ

BLÅ

BLÅ

BLÅ

BLÅ

HVIT

HVIT

HVIT

HVIT

FARGER SKAPER KARAKTER

Det er detaljene som teller, og med det blir også fargevalget en viktig faktor. Med et riktig fargevalg kan du skape det uttrykket du ønsker for deg og din båt. Bruk fargene til å skape helhet og karakter. Rødt for fart og spenning. Blått for himmel, hav og harmoni. I dette fargekartet har vi gjort det enklere for deg å velge akkurat den fargenyansen som passer din båt, ved å beskrive fargene på en god måte. For hvitt er som kjent ikke bare hvitt... ei heller blått.

Velger du farger fra dette fargekartet og kvalitetsprodukter fra Jotun Yachting, oppnår du et ultimat resultat. Da kan du bruke tiden din til andre viktige gjøremål, som å nyte vår flotte skjærgård og kystkultur.



JOTUN YACHTING OFFICES

CHINA

Jotun COSCO Marine Coatings
(Qingdao) Co. Ltd.
Room 709-12,
Goldlion Digital Network Centre,
138 Tiyu Road East,
GUANGZHOU, 510620
T: +86 20 38 78 07 49
F: +86 20 38 78 19 70
jotun.cn

FRANCE

Jotun France SAS
22-24 Rue du Président Wilson
92532 Levallois-Perret Cedex
T: +33 1 4519 3880
F: +33 1 4519 3894
E: csd.france@jotun.com
jotun.com

DENMARK

Jotun Danmark A/S
Jermet 6
DK-6000 Kolding
T: +45 76 30 32 00
jotun.dk

GERMANY

Jotun (Deutschland) GmbH
Haferweg 38
22769 HAMBURG
T: +49 40 851 960
F: +49 40 856 234
E: yachting@jotun.de

GREECE

Jotun Hellas Ltd.
Zeppou 33,
16675 GLYFADA
T: +30 210 42 85 980-82
F: +30 210 42 85 983
E: jotun_hellas@jotun.com

ITALY (Croatia & Malta)

Jotun Italia S.p.A.
Via Petronio, 8
34015 MUGGIA (Trieste)
T: +39 040 2398242
F: +39 040 4606965
E: yachting@jotun.it

RUSSIA

Jotun Paints O.O.O.
Varshavskaya Str., 23/2, Office 53
196128 ST. PETERSBURG
T: +7 812 640 00 80
F: +7 812 640 00 81
E: russia.reception@jotun.com

NORWAY

Jotun A/S
P.O. Box 2021,
N-3202 SANDEFJORD
Visiting address:
Hystadveien 167, 3209 Sandefjord
T: +47 33 45 70 00
F: +47 33 45 79 00
E: info@jotun.com

SPAIN (Portugal & Caribbean)

Jotun Iberica S.A.
Poligono Ind. Santa Rita,
Calle Estatica no. 3,
08755 Castellbisbal,
BARCELONA
T: +34 937 711 800
F: +34 937 711 022
E: iberica@jotun.es
jotun.es

SWEDEN

Jotun Sverige AB
Box 151
SE-421 22 Västra Frölunda
T: +46 031 69 63 00
jotun.se

THE NETHERLANDS

Jotun B.V.
Postbus 208
3200 AE SPIJKENISSE
Visiting address:
Curieweg 11b, 3208 KJ Spijkenisse
ROTTERDAM
T: +31 181 678 300
F: +31 181 617 899
E: csd.netherlands@jotun.com

TURKEY

Jotun Boya San. ve Ticaret. A.S.
Hilpark Suites Sitesi
Balabandere Cad. No.10,
Istinye,
34460 Sariyer - ISTANBUL
T: +90 21 2279 7878
F: +90 21 2279 2549
E: boya@jotun.com.tr
jotun.com.tr

UAE

Jotun U.A.E. Ltd. (LLC)
P.O. Box 3671,
Al Quoz Industrial Area
DUBAI
T: +971 4339 5000
F: +971 4338 0666
E: CSD@jotundxb.ae
jotun.com/me

UK

Jotun Paints (Europe) Ltd.
Stather Road, Flixborough,
SCUNTHORPE
DN15 8RR
T: +44 1724 400 000
F: +44 1724 400 100
E: yachting@jotun.co.uk
jotun.com/eu

USA

Jotun Paints Inc.
1800SE 10th Avenue #405
FORT LAUDERDALE, FL33316
USA
T: +1 954 900 2260
F: +1 754 200 8594

Forhandler: